

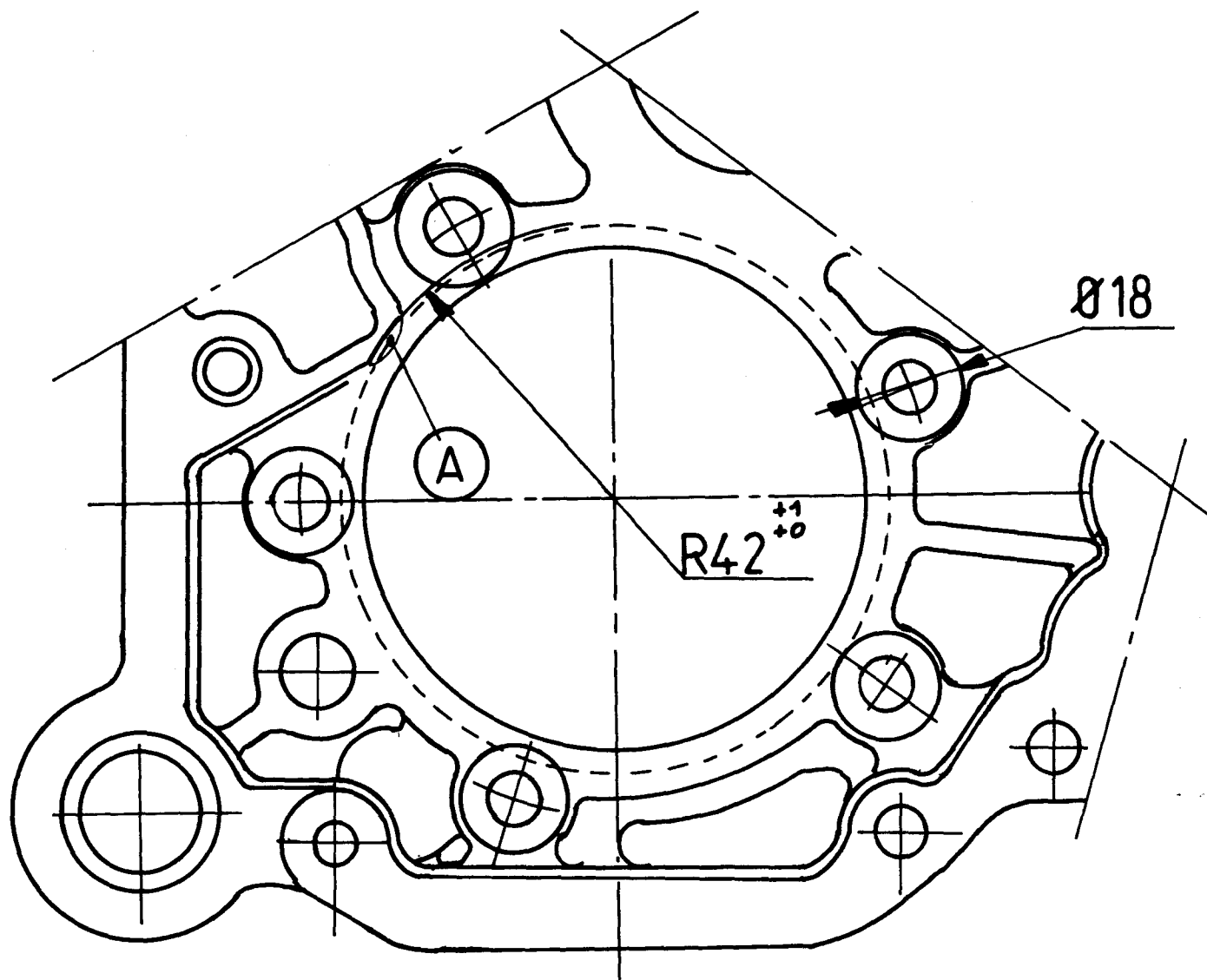
205 TURBO 16

- BOITE DE -

- VITESSES -

MODIFICATION DU CARTER DE 5^{eme}

205T16



- 1 - USINER LE CARTER DE 5^{eme} AU POINT A SUR TOUTE LA PROFONDEUR POUR LE PASSAGE DU PIGNON REPRESENTÉ EN POINTILLE.
- 2 - USINER 5 LAMAGES Ø 18 PROFONDEUR 1mm
- 3 - REMPLACER LES VIS DE SERIE TETE H PAR DES VIS CHc M8x125x30, RETOUCHER LE Ø EXTERIEUR 13 DES TETES DE VIS POUR LE PASSER A 12.

BOITE DE VITESSE	205 TURBO 16
------------------	--------------

COUPLE ROTATION PIGNON D'ATTAQUE : 0,100 à 0,300 m-daN

COUPLE ROTATION COURONNE RENVOI CONIQUE : 0,180 à 0,250 m-daN

COUPLE ROTATION ARBRE MOTEUR : 0,070 à 0,150 m-daN

BATTEMENT DENTURE : 0,07 à 0,15 mm

PRECHARGE ARBRE MOTEUR : 0,10 à 0,15 mm

PRECHARGE PLAQUETTES MAINTIEN ROULEMENT : 0,05 à 0,10 mm

SERRAGE ECROU DE L'ARBRE MOTEUR : 15 mdaN

SERRAGE ECROU PIGNON D'ATTAQUE : 20 mdaN

SERRAGE ECROU COURONNE RENVOI CONIQUE : 10 mdaN

JEU AXIAL PIGNONNERIE

1° : 0,25 à 0,32 mm

2° : 0,25 à 0,32 mm

3° : 0,10 à 0,30 mm

4° : 0,10 à 0,15 mm

5° : 0,15 à 0,20 mm

<u>NOMBRE DE DENTS</u>	
HOMOLOGUE	1984
13 x 38	
18 x 35	
27 x 38	
31 x 35	
33 x 32	

BOITE DE VITESSES 205 TURBO 16

- 1- LA PIGNONNERIE SE CHANGE EN LIEU ET PLACE (VOIR MANUEL
TECHNIQUE T16)
- 2- FAIRE L'EMPILAGE AVEC LES PIGNONS NEUFS ET RELEVER LES
JEUX
- 3- RECTIFIER SI NECESSAIRE LES FACES DES PIGNONS COTE BAGUE
DE SYNCHRONISATEUR SAUF POUR LE PIGNON DE 3ème (FACE OPPOSEE
AU SYNCHRO) EN TENANT COMPTE DES JEUX.

VITESSE Km/H	BOITE RAPPORTS RAPPROCHES	205 T16
--------------	------------------------------	---------

Pneumatique terre

AR TRX 16/66-390

AV TRX 16/66-390

VITESSE	Nb DE DENTS	Tr/mn	RAPPORT DE PONT 9/35		
			RAPPORTS RENVOI CONIQUE		
			21 / 29	23 / 28	23 / 26
1	13/38	1000	7,58	8,60	9,26
		7500	56,85	64,5	69,45
2	18/35	1000	11,40	12,93	13,93
		7500	85,5	96,97	104,47
3	27/28	1000	15,75	17,87	19,24
		7500	118,12	134,02	144,3
4	31/35	1000	19,64	22,28	23,99
		7500	147,3	167,1	179,92
5	33/32	1000	22,86	25,94	27,93
		7500	171,45	194,32	209,47

VITESSE Km/H	BOITE RAPPORTS SERIE	205 T16
--------------	-------------------------	---------

Pneumatique terre

AR TRX 16/66-390

AV TRX 16/66-390

VITESSE	Nb DE DENTS	Tr/mn	RAPPORT DE PONT 9/35		
			RAPPORTS RENVOI CONIQUE		
			21 / 29	23 / 28	23 / 26
1	13/38	1000	7,58	8,60	9,26
		7500	56,85	64,5	69,45
2	18/35	1000	11,40	12,93	13,93
		7500	85,5	96,97	104,47
3	28/37	1000	16,77	19,02	20,49
		7500	125,82	142,65	153,71
4	33/32	1000	22,86	25,94	27,93
		7500	171,51	194,56	209,49
5	37/28	1000	29,29	33,23	35,79
		7500	219,74	249,27	268,46

VITESSE Km/H	BOITE RAPPORTS RAPPROCHES	205 T16
--------------	------------------------------	---------

Pneumatique asphalte AR TRX 23/59-390
AV TRX 20/59-390

VITESSE	Nb DE DENTS	Tr/mn	RAPPORT DE PONT 9/35		
			RAPPORTS RENVOI CONIQUE		
			21 / 29	23 / 28	23 / 26
1	13/38	1000	6,93	7,86	8,47
		7500	51,97	58,95	63,52
2	18/35	1000	10,43	11,82	12,74
		7500	78,22	88,65	95,55
3	27/28	1000	14,40	16,34	17,60
		7500	108	122,55	132
4	31/35	1000	17,96	20,37	21,94
		7500	13,47	152,77	164,55
5	33/32	1000	20,91	23,72	25,54
		7500	152,82	177,9	191,55

VITESSE Km/H	BOITE RAPPORTS SERIE	205 T16
--------------	-------------------------	---------

Pneumatique asphalte AR TRX 23/59-390
AV TRX 20/59-390

VITESSE	Nb DE DENTS	Tr/mn	RAPPORT DE PONT 9/35		
			RAPPORTS RENVOI CONIQUE		
			21 / 29	23 / 28	23 / 26
1	13 / 38	1000	6,93	7,86	8,47
		7500	51,97	58,95	63,52
2	18 / 35	1000	10,43	11,82	12,74
		7500	78,22	88,65	95,55
3	28 / 37	1000	15,34	17,40	18,74
		7500	115,05	130,55	140,55
4	33 / 32	1000	20,91	23,72	25,54
		7500	156,82	177,90	191,55
5	37 / 28	1000	26,79	30,39	32,73
		7500	200,92	227,96	245,47